

鉄道ピクトリアル

2018年2月号 Vol.68 No.2 通巻No.942

〈特集〉思い出の東急5000系

■表紙 東横線急行に運用の5000系……………岸 幸男

都立大学—自由ヶ丘 1965年

■グラフ

アオガエルの記憶 (1~8ページ)

太田正行・佐藤利生・金光 昭・萩原二郎

……………伊藤 昭・小林 武・島 隆昭・三浦 衛
杉崎健一・前川貴裕・澤木良直

こんにちは!アオガエル 東急5000系の保存車たち (34~37ページ)

……………写真:焼田 健・金子智治ほか

*

東急5000系が活躍した頃 ……写真:高松吉太郎・末吉 哲ほか… 28

地方私鉄の東急5000系 譲渡車 全67両のプロフィール

……………写真:萩原俊夫・三浦 衛ほか… 38

東京急行電鉄5000系・5200系形式集……………構成:編集部… 62

*

Pictorial Color Gallery いで湯の郷へ ……大野 義久… 89

JR東日本209系2200番代「BOSO BICYCLE BASE」/JR
東日本キヤE195系/小田急電鉄GSE70000形が完成/
東京急行電鉄2020系搬入/東京メトロ丸ノ内線500形を
復元ほか

92~99

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………100

2017年秋の公開イベント 各地で開催……………108

各地の話題から ……白川 淳…110

2017年 フィリピン国有鉄道の現況 ……白川 淳…111

連載・昭和の鉄景(第14回)……………椎橋 俊之…112

■本 文

今月の話題:思い出の東急5000系……………編 集 部… 9

回想の東急5000系……………萩原 俊夫… 10

東急線を彩った109両 32年におよぶ運転の軌跡……………三浦 衛… 67

地方私鉄へ転じた東急5000系—その後の東急5000系・5200系—

……………斎藤 幹雄… 80

*

鉄道の話 ……編 集 部… 66

書評(635)『私鉄郊外の誕生』……………三木 理史…113

思い出の阪急京都線……………河 昭一郎…114

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(36) 太多線……………白土 貞夫…122

フィリピン国有鉄道の現況 2017……………白川 淳…124

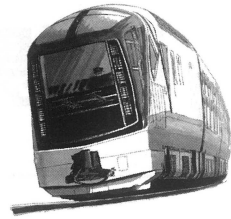
11月のメモ帳……………128

読者短信・情報ファイル……………129

後部車から……………133

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

今月の話題

思い出の東急5000系

鉄道車両発展の歴史にはさまざまな節目が見られるが、電車技術の歴史上で最も重要な節目は1950年代に民鉄各社で競うように開発が行われた私鉄高性能車の出現であるといえる。戦後の混乱、復興を経て1950年代から軽量化による車両重量の改善が進められていった。台車の軽量化、車体の軽量化、そしてそれまでの吊掛駆動からカルダン駆動への進化などなど、各社で試作試験が展開され、1953(昭和28)年には営団地下鉄丸ノ内線開業用に300形が実用車で初の高性能車として導入された。引き続き翌1954年には近鉄大阪線1450形、小田急2200形、阪神3011形が相次いで登場、同時に東急5000系が正面2枚窓、特徴的なモノコック構造を採用した超軽量のグリーンの車体でデビューし、各社各様の私鉄高性能車が登場する中で、ひととき注目を浴びる存在となった。

私鉄高性能車第1期生として登場した東急5000系(初代)は、当初Mc-T-Mcの3両編成で東横線に投入、1959(昭和34)年まで105両が新製され、1958・59年にはステンレス車5200系4両も仲間入りし、東急東横線を象徴する車両として活躍を続け、多数の利用者はもとより鉄道ファンの記憶に長くその雄姿が刻まれていった。東急がステンレス車の大量導入を開始する1960年代以降は、東横線から田園都市線、大井町線、目蒲線へと転籍する仲間も増え、1977年からは長野電鉄への譲渡を皮切りに、各地の地方私鉄への転出も目立つようになる。地方私鉄を第二の活躍の場とした東急5000系は長野をはじめ数多く存在するが、老朽化が進んでいた地方私鉄の近代化に大きく貢献した点は、5000系の歴史を語るうえで、忘れてはならない要点である。そうした数々の役割と功績を理解しつつ、往年の東急5000系を振り返ってみたい。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan