

鉄道ピクトリアル

2018年12月号 Vol.68 No.12 通巻No.953

〈特集〉111・113系電車(Ⅱ)

■表紙 横須賀・総武快速線の113系1000番代……………佐藤利生

大船電区区 1985-10

■グラフ

111・113系の軌跡 —Part 2 JR編—(1~8ページ)

沼尾吉晃・森田 宏・杉崎健一・三ッ谷政久・太田正行
高木喜一・関 周一・金子 聡・七澤崇弘・佐藤利生
……………大久保広樹・岡本博之・岩永伸一・岡本文彦・井上英樹
……………杉本孝之・和田京太・小林 武・森 友紀

113系電車の近況(132~135ページ)

……………山中 茂・池田嘉孝・岡本文彦・富村哲男
……………和田康之・岩永伸一・井上 武

*

111・113系電車 形式集(Ⅱ)……………構成:平石大貴… 57

*

Pictorial Color Gallery スプリンググリーン, ふたたび…米倉裕一郎…129

[JR西日本227系1000番代/JR九州821系/JR九州YC1系/JR九州YC1系/東京地下鉄2000系] 136~138

各地の話題から……………白川 淳…139

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………140

世界最大の鉄道技術見本市 イノトランス2018開催……………服部 重敬…148

中国東北4都市で見た保存車両……………服部 朗宏…149

連載・昭和の鉄景(第24回)……………椎橋 俊之…152

■本文

今月の話題:111・113系電車(Ⅱ)……………編集部… 9

111・113系電車のあゆみ〔JR編〕……………平石 大貴… 10

JR西日本・JR四国の113系 現在まで10年間の動きと現況
……………日向 旭… 82

113系黎明期と関西圏の快速列車〔阪和・関西・福知山・山陰編〕

……………寺本 光照…109

房総の夏季輸送 快速「青い海」と「白い砂」……………佐藤 信之…119

*

鉄道の話題……………編集部… 81

書評(645)『なぜ京急は愛されるのか—“らしさ”が光る運行, 車輛, サービス—』
……………三木 理史…153

JR九州 熊本車両センターのキハ31……………斎藤 幹雄…154

中国東北4都市の保存車両……………服部 朗宏…164

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(46) 水戸線……………白土 貞夫…172

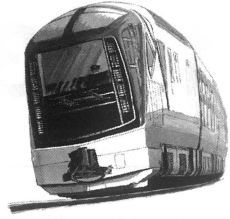
9月のメモ帳……………174

読者短信・情報ファイル……………175

後部車から……………179

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット:山本茂樹

今月の話題

111・113系電車(Ⅱ)

1962(昭和37)年にデビューした111系に続き, 1964(昭和39)年から投入された113系は, 寒地向け抑速制動付きの115系と同様に, 1960年代後半以降, 1981(昭和56)年度まで増備を重ね, 国鉄近郊形電車の代表系列として大都市近郊の輸送を担う主役へと躍進した。115系に対し113系は東海道・横須賀線, 京阪神快速に運用されたため, 系列にサロ111形をはじめとしたグリーン車が加わったため, 編成に「華」が添えられたスタイルとなった。グリーン車はその後153系から改造のサロ110形やサロ112形などが加わり, さらに後年は特急形からの改造なども投入され, 趣味的な面白さも高まり注目が集まった。さらに増備, 投入線区の拡大とともに, 総武快速用1000番代をはじめ系列バリエーションも増加し, 国鉄時代の末期には初期車の保全工事も開始されていった。

1987(昭和62)年のJR発足に際して111・113系電車はJR東日本1,566両, JR東海438両, JR西日本772両, JR四国12両の計2,788両が承継された。一方でJR各社独自の近郊形電車の開発が本格化するなか, 113系初期車は経年も加わり車体保全・更新工事が進められた。画一性が高かった国鉄時代に対し, JR東日本ではロングシート化やステンレス製2階建てグリーン車が組み込まれたり, 他のJRでも高速化対応や各社の方針による更新, ローカル輸送の短編成化に対応した中間車の先頭車化など, さまざまな改造等が行われて, 趣を大きく変えて形態が細分化されていった。JR発足30年を過ぎた現在, JR東日本とJR東海ではすでに消滅しており, 2018(平成30)年度初においてJR西日本では京都, 福知山, 和歌山地区を中心に136両, JR四国では装いを一新した更新車がわずかに8両在籍しているにすぎない。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan